

Устройство бортовое (БУ) предназначено для отправки данных о положении транспортного средства (далее - ТС), при нахождении на территории РФ, Оператору системы взимания платы (далее - Оператор СВП) с целью возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн.

БУ является объектом «Системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

- 1 БУ можно использовать только в ТС, за которым оно закреплено согласно договору на выдачу БУ.
- 2 Движение по федеральным автомобильным дорогам общего пользования с использованием БУ можно осуществлять только при зеленом цвете индикатора «Статус». При движении ТС при наличии красного цвета в сигнале индикаторов «Статус» или «ГНСС» Вы совершаете административное правонарушение, предусмотренное статьей 12.21.3 КоАП Российской Федерации.
- 3 Запрещается проводить манипуляции с БУ во время движения ТС.
- 4 Использование БУ допускается только в диапазоне напряжений от 11 до 32В. Эксплуатация БУ при напряжении выше 32В запрещается.
- 5 Рабочий диапазон температур от минус 40°С до плюс 55°С.
- 6 Не допускается вскрывать отсек с аккумулятором и выполнять какие-либо действия с ним, вскрывать корпус БУ. Для ремонта или обслуживания БУ необходимо сдать в Центр Информационной Поддержки Пользователей.
- 7 В случае любой неисправности БУ, его неправильном функционировании, утере, краже, уничтожении или повреждении необходимо немедленно сообщить по телефону Колл-центра Оператора СВП и следовать указаниям Оператора.
- 8 Необходимо снять защитную пленку с лицевой шильды (с индикаторами) для обеспечения оптимального уровня яркости индикаторов.

Комплект поставки

Наименование	Количество
Устройство бортовое	1 шт.
Кабель питания	1 шт.
Держатель	1 шт.
Присоски	4 шт.
Паспорт	1 шт.
Руководство пользователя	1 шт.

Внешний вид устройства, органы управления и индикации



Обозначения

- 1 - Индикаторы состояния
- 2 - Клавиша управления
- 3 - Индикаторы класса ТС

Рисунок 1

Условные обозначения



Обозначения

- «Статус». Режим функционирования БУ
- «Баланс». Уровень средств на счете Пользователя
- «ГНСС»*. Состояние модуля навигации
- «Связь». Состояние соединения с сервером
- «Питание». Состояние электропитания БУ
- «Звук». Включено/выключено звуковое оповещение

Рисунок 2

* ГНСС - глобальная навигационная спутниковая система

Рекомендации по установке

1. Выбрать место для установки БУ на ветровом стекле в кабине ТС так, чтобы устройство не загромождало обзор во время движения ТС.
2. БУ должно быть установлено так, чтобы щетки стеклоочистителя в исходном (нерабочем) положении находились на расстоянии не менее 10 см от корпуса БУ. БУ необходимо разместить вне зоны обогрева ветрового стекла. Если ТС оборудовано металлизированным стеклом, необходимо установить БУ за пределами металлизации.
3. Предусмотрено три варианта крепления БУ к ветровому стеклу:
 - присоски, входящие в комплект поставки (рисунок 3);
 - стандартный кронштейн, для крепления приспособлений на ветровое стекло (рисунок 4);
 - двусторонний скотч на вспененной основе (65x50мм и толщиной не менее 6мм, рисунок 5).
4. Очистить выбранный участок стекла спиртовым раствором от пыли и жировой пленки.
5. Для присосок из комплекта поставки:
 - вставить присоски в держатель;
 - смочить водой присоски, находящиеся на задней стороне держателя;
 - прикрепить к выбранному участку стекла держатель с присосками упором наверх. Одновременно с одинаковым усилием прижать присоски к ветровому стеклу (рисунок 3).
6. Для стандартного кронштейна:
 - плотно зафиксировать кронштейн в пазах держателя (рисунок 4);
 - смочить водой присоску кронштейна и с усилием прижать присоску к очищенному участку ветрового стекла.
7. Для двустороннего скотча:
 - плотно прижать кронштейн к очищенному участку ветрового стекла (рисунок 5).



Рисунок 3



Рисунок 4



Рисунок 5

8. Установить БУ в держатель следующим образом:
 - сторона со светодиодами должна быть обращена к водителю;
 - установить нижний край БУ в держатель так, чтобы выступы держателя попали в пазы на корпусе БУ (рисунок 6);
 - надавив на верхнюю часть БУ, защелкнуть БУ в держателе (рисунок 7).



Рисунок 6

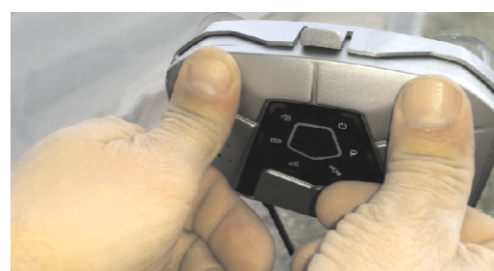


Рисунок 7

9. Запустить двигатель ТС и только после этого подключить кабель питания в прикуриватель (рисунок 8), чтобы избежать скачков напряжения в узле питания БУ.
10. Убедиться, что в течение двух минут включилась световая и звуковая индикация (см. раздел «Значения световых индикаторов БУ», «Звуковая индикация»). Убедиться, что индикатор «Статус» горит зеленым, а остальные индикаторы не горят красным цветом.



Рисунок 8

Настройка БУ

Основная настройка и крепление БУ за ТС производится в Центре Информационной Поддержки Пользователей. БУ передается Пользователю полностью готовым к эксплуатации. В БУ имеется возможность отключения звуковой индикации. Отключение и включение звуковой индикации производится кратким (не более 1 секунды) нажатием клавиши управления.

Условия эксплуатации БУ

- БУ предназначено для эксплуатации в круглосуточном режиме. БУ не имеет клавиши выключения и при отсутствии штатных ситуаций постоянно функционирует в том или ином режиме (подрезиме).
- Использование БУ допускается только в соответствии с данной инструкцией и в условиях, указанных в паспорте на БУ. Использование БУ не по назначению недопустимо.
- В случае продолжительной остановки ТС при наружной температуре воздуха более плюс 25 °С или менее минус 10 °С, рекомендуется извлекать БУ из кабины ТС для предупреждения повреждения и ухудшения эксплуатационных характеристик.
- Рекомендуется подключать БУ в прикуриватель только после запуска двигателя ТС.
- В случае загрязнения очищать поверхность БУ необходимо специальными влажными салфетками для компьютерной техники и оргтехники.
- Необходимо регулярно контролировать целостность корпуса и кабеля питания БУ. В случае обнаружения повреждения необходимо срочно обратиться в Центр Информационной Поддержки Пользователей. Недопустимо попадание внутрь БУ посторонних предметов и жидкостей.
- Избегайте механических повреждений БУ. Регулярно проверяйте надежность крепления БУ к ветровому стеклу.
- Не допускается нажимать на клавишу БУ, используя острые предметы (карандаши, стрелки ручек, отвертки и т.п.).
- При получении уведомления от Оператора СВП необходимо вернуть БУ в ближайший Центр Информационной Поддержки Пользователей в указанный в уведомлении срок.

Действия при возникновении неисправностей и транспортировке БУ

- При возникновении неисправности (см. раздел «Значения световых индикаторов БУ») или повреждении БУ во избежание нарушений правил оплаты необходимо срочно обратиться в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным указаниям. Для идентификации БУ необходимо сообщить его заводской номер, нанесенный на задней стороне корпуса БУ (рисунок 9).
- Возврат БУ в Центр Информационной Поддержки Пользователей осуществляется в полной комплектации.
- При возврате БУ или его доставке в Центр Информационной Поддержки Пользователей во избежание некорректного начисления платы необходимо сообщить в Колл-Центр Оператора СВП для перевода БУ в подрежим «Транспортировка».



Рисунок 9

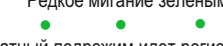

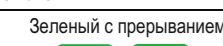
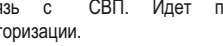
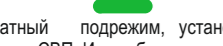


Значения световых индикаторов БУ

- Во время эксплуатации БУ (в начале движения ТС, во время пути, по окончании движения) необходимо периодически контролировать индикацию БУ, отображающую его функциональное состояние.
- Наличие горящих или мигающих красных индикаторов свидетельствует о том, что БУ не готово к использованию по назначению или неисправно.

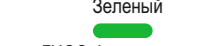


«Статус»	
Состояние индикации/режим	Действия пользователя
Зеленый Подрезим «Штатный».	Движение ТС по федеральным дорогам разрешено.
Зеленый с проблеском красного Подрезим «Блокировка (логическая)».	Движение ТС по федеральным дорогам запрещено. Немедленно обратиться в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.
Зеленый мигающий Подрезим «Сон».	Остальные индикаторы должны быть не активны. Если ТС не движется, то никаких действий предпринимать не надо. Если БУ подключен к бортовой сети ТС при движении ТС, а индикатор «Статус» мигает зеленым, БУ может быть неисправно. Движение ТС по федеральным дорогам запрещено. Необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.
Желтый Подрезим «Вне территории РФ».	Индикация «Связь» горит желтым. Если индикатор «Статус» горит желтым при нахождении на территории РФ, то необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям. Если Вы действительно выехали с территории РФ, то рекомендуется отключить БУ от бортовой сети ТС. При возвращении на территорию РФ и движении по федеральным дорогам не забудьте включить БУ.
Красный Режим «Аппаратная блокировка».	Движение ТС по федеральным дорогам запрещено. Для продолжения движения необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.
Красный мигающий Подрезим «Аварийный».	Движение ТС по федеральным дорогам запрещено. Для продолжения движения необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.
Перемигающиеся красный-зеленый Подрезим «Сервисный».	Движение ТС по федеральным дорогам запрещено. Для продолжения движения необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.
Не горит	Если после действий в соответствии с разделом «Рекомендации по установке» индикатор «Статус» не горит, БУ неисправно. Необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.

БУ выключено или неисправно. Внимание! При выключенном/неисправном БУ и отсутствии оформленной маршрутной карты движение по федеральным дорогам запрещено.


«Связь»

Состояние индикации/режим	Действия пользователя
<p>Данный индикатор информирует о работе модуля связи. Возможность движения по федеральным дорогам определяется режимом индикатора «Статус».</p>	
<p>Редкое мигание зеленым</p> 	<p>Движение разрешено, если индикатор «Статус» зеленый. Если такой режим свечения индикатора при движении ТС сохраняется более 6 часов, рекомендуется обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.</p>
<p>Штатный подрежим, идет регистрация в сети оператора сотовой связи.</p>	
<p>Частое мигание зеленым</p> 	<p>Движение разрешено, если индикатор «Статус» зеленый. Если такой режим свечения индикатора при движении ТС сохраняется более 6 часов, рекомендуется обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.</p>
<p>Штатный подрежим, устанавливается связь с СВП.</p>	
<p>Зеленый с прерыванием</p> 	<p>Движение разрешено, если индикатор «Статус» зеленый. Если такой режим свечения индикатора при движении ТС сохраняется более 6 часов, рекомендуется обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.</p>
<p>Штатный подрежим, установлена связь с СВП. Идет процесс авторизации.</p>	
<p>Зеленый</p> 	<p>Движение разрешено, если индикатор «Статус» зеленый.</p>
<p>Штатный подрежим, установлена связь с СВП. Идет обмен данными.</p>	
<p>Перебегающиеся зелёный-желтый</p> 	<p>Движение разрешено, если индикатор «Статус» зеленый. Если такой режим свечения индикатора при движении ТС сохраняется более 4 часов, рекомендуется обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.</p>
<p>Сбой при обмене данными.</p>	
<p>Желтый</p> 	<p>В том числе при пересечении границ РФ. Движение по федеральным дорогам разрешено, если индикатор «Статус» зеленый. Если такой режим свечения индикатора при движении ТС по территории РФ сохраняется более 4 часов, рекомендуется обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.</p>
<p>Сбой при установлении связи с СВП.</p>	
<p>Красный</p> 	<p>Движение разрешено, если индикатор «Статус» зеленый. Устранить (отключить, убрать из кабины ТС) средства радиоподавления либо покинуть зону с источниками радиопомех. Если такой режим свечения индикатора при движении ТС сохраняется более 4 часов, рекомендуется обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученными нструкциям.</p>
<p>Неисправность или помехи работе модуля беспроводной связи.</p>	
<p>Не горит</p>	<p>Движение по федеральным дорогам возможно, если индикатор «Статус» горит зеленым. Если после действий в соответствии с разделом «Рекомендации по установке» индикаторы не горят, БУ неисправно. Необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям. Внимание! При выключенном/неисправном БУ и отсутствии оформленной маршрутной карты движение по федеральным дорогам запрещено.</p>
<p>БУ выключено, в подрежиме «Сон» или неисправно.</p>	



«ГНСС»

Состояние индикации/режим	Действия пользователя
<p>Данный индикатор информирует о работе модуля навигации. Возможность движения по федеральным дорогам определяется режимом индикатора «Статус».</p>	
<p>Зеленый</p> 	<p>Движение разрешено, если индикатор «Статус» зеленый.</p>
<p>Модуль ГНСС функционирует в штатном режиме.</p>	
<p>Желтый</p> 	<p>Движение по федеральным дорогам разрешено, если индикатор «Статус» горит зеленым. Если вы уверены, что нет помех приему навигационного сигнала, а индикатор горит желтым, то необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям. Дальнейшее движение по федеральным дорогам запрещено.</p>
<p>Идет процесс определения координат.</p>	
<p>Красный</p> 	<p>Движение разрешено только по нефедеральным дорогам. Устранить (отключить, убрать из кабины ТС) средства радиоподавления либо покинуть зону с источниками радиопомех (Источниками радиопомех могут служить находящиеся в кабине неисправные приборы типа FM-транسمиттеров, видеорегистраторов и др. В случае возникновения проблем с приемом сигнала ГНСС рекомендуется отключить данные приборы). Если такой режим свечения индикатора при движении ТС сохраняется более 30 минут, рекомендуется обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям. Для продолжения движения необходимо заранее обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям.</p>
<p>Неисправность или помехи работе модуля навигации (в том числе противодействие).</p>	
<p>Не горит</p>	<p>Если после действий в соответствии с разделом «Рекомендации по установке» индикатор «Статус» не горит, БУ неисправно. Необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям. Внимание! При выключенном/неисправном БУ и отсутствии оформленной маршрутной карты движение по федеральным дорогам запрещено.</p>
<p>БУ выключено, в подрежиме «Сон» или неисправно.</p>	



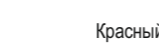
«Звук»

Состояние индикации/режим	Действия пользователя
<p>Данный индикатор информирует о режиме звуковых оповещений.</p>	
<p>Зеленый</p> 	<p>При необходимости выключить звуковые оповещения – кратковременно нажать на клавишу управления.</p>
<p>Звуковые оповещения включены.</p>	
<p>Не горит</p>	<p>Звуковые оповещения выключены, При необходимости включить звуковые оповещения – кратковременно нажать на БУ выключено, в подрежиме «Сон» или неисправно. клавишу управления.</p>

«Баланс»

Состояние индикации/режим	Действия пользователя
<p>Данный индикатор информирует об остатке средств на счете.</p>	
<p>Зеленый</p> 	<p>Движение разрешено.</p>
<p>Остаток средств более чем на 100 км пути.</p>	
<p>Красный</p> 	<p>Движение разрешено, но если Вы будете двигаться по федеральным дорогам, то необходимо своевременно пополнить лицевой счет любым удобным способом до его обнуления.</p>
<p>Остаток средств менее чем на 100 км пути.</p>	
<p>Не горит</p>	<p>Если после действий в соответствии с разделом «Рекомендации по установке» индикаторы не горят, БУ неисправно. Движение по федеральным дорогам запрещено. Необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям. Внимание! При выключенном/неисправном БУ и отсутствии оформленной маршрутной карты движение по федеральным дорогам запрещено.</p>
<p>БУ выключено, в подрежиме «Сон» или неисправно.</p>	

«Питание»

Состояние индикации/режим	Действия пользователя
<p>Данный индикатор информирует о режиме электропитания БУ.</p>	
<p>Зеленый</p> 	<p>Движение разрешено, если индикатор «Статус» зеленый.</p>
<p>БУ подключено к бортовой сети ТС.</p>	
<p>Желтый</p> 	<p>Движение разрешено, но БУ работает от аккумулятора. Проверьте надежность подключения к бортовой сети ТС и наличие в ней напряжения, чтобы избежать полной разрядки аккумулятора и прекращения работы БУ.</p>
<p>БУ питается от встроенного аккумулятора.</p>	
<p>Красный</p> 	<p>Движение по федеральной дороге необходимо прекратить, т.к. БУ выключится через 1-2 минуты. Необходимо проверить надежность подклчения к бортовой сети и/или обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям. Внимание! При выключенном БУ и отсутствии оформленной маршрутной карты движение по федеральным дорогам запрещено.</p>
<p>Критически низкий заряд аккумулятора.</p>	
<p>Не горит</p>	<p>Если после действий в соответствии с разделом «Рекомендации по установке» индикаторы не горят, БУ неисправно. Движение по федеральным дорогам запрещено. Необходимо обратиться по телефону в Колл-центр Оператора СВП и следовать полученным инструкциям. Внимание! При выключенном/неисправном БУ и отсутствии оформленной маршрутной карты движение по федеральным дорогам запрещено.</p>
<p>БУ выключено, в подрежиме «Сон» или неисправно.</p>	

Звуковая индикация

- Однократный звуковой сигнал подается при:
 - подключении БУ к бортовой сети ТС;
 - отключении БУ от бортовой сети и переключении на работу от встроенного аккумулятора;
 - переключении режимов работы БУ;
 - включении режима звукового оповещения.
- Троекратный звуковой сигнал подается при обнаружении любой неисправности в работе БУ.
- Длительный (3 секунды) однократный звуковой сигнал подается при отсутствии или недостаточном количестве средств на счете.
- Длительный (3 секунды) троекратный с паузой в 10 секунд звуковой сигнал подается при отсутствии внешнего питания в том случае, если скорость ТС превышает 10 км/ч.
- Звуковая индикация отсутствует в режиме «Не активно» и подрежиме «Сон» режима «Активный», а также если выключена Пользователем кратким нажатием клавиши.

Возврат и утилизация БУ

- В случаях окончания использования БУ или при получении уведомления Оператора СВП БУ должно быть возвращено в ближайший Центр Информационной Поддержки Пользователей. Своевременный возврат БУ гарантирует отсутствие некорректных начислений платы.
- Для утилизации БУ должно быть возвращено в Центр Информационной Поддержки Пользователей.

Информация в Руководстве пользователя может изменяться без уведомления пользователя. В случае возникновения вопросов, связанных с эксплуатацией БУ, рекомендуется ознакомиться с актуальной версией данного Руководства на сайте Оператора СВП www.platon.ru или обратиться по телефону Колл-центра Оператора СВП 8-800-550-02-02 для звонков из России (бесплатно) или +7-495-540-02-02 для звонков при нахождении за пределами РФ. С адресами Центров Информационной Поддержки Пользователей можно ознакомиться на официальном сайте Оператора СВП www.platon.ru.

ООО «РТИТС»	Система взимания платы «ПЛАТОН», www.platon.ru
тел. 8-800-550-02-02 для звонков из России (бесплатно),	+7-495-540-02-02 для звонков при нахождении за пределами РФ



Устройство бортовое БУ ЦСИ 1201

Руководство пользователя

РУ
версия 1.4.2



ООО «РТИТС»	Система взимания платы «ПЛАТОН», www.platon.ru
тел. 8-800-550-02-02 для звонков из России (бесплатно),	+7-495-540-02-02 для звонков при нахождении за пределами РФ